



Додатак 2 на JAR-FCL 1.170

Садржај практичног испита за стицање CPL(A)

Appendix 2 to JAR-FCL 1.170
Contents of the skill test for the issue of a CPL(A)

Авион/Симулатор _____
Aircraft/Simulator

Регистарска ознака _____
Registration mark

Кандидат _____
Candidate

Испитивач _____
Flight Examiner

_____	_____
Датум Date	Место: Place:

Потпис Signature _____

Директорат Цивилног Ваздухопловства - Република Србија

Део 1. Припреме за лет и полетање <i>Section 1</i> <i>Pre-flight operations and departure</i>	
Употреба чек листи, вођење лета (летење помоћу визуелних оријентира, процедуре против залеђивања и разлеђивања и сл.) примењују се у свим деловима. <i>Use of checklist, airmanship (control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc.) apply in all sections.</i>	
a.	Употреба чек листи, вођење лета (летење помоћу визуелних оријентира, процедуре против залеђивања и разлеђивања и сл.) примењују се у свим деловима. <i>Pre-flight, including: Documentation, Mass and balance determination, Weather brief</i>
b.	Преглед и опслуживање авиона <i>Aeroplane inspection and servicing</i>
c.	Вожење и полетање <i>Taxiing and take-off</i>
d.	Анализа перформанси авиона и тримовање <i>Performance considerations and trim</i>
e.	Радње на аеродрому и у школском кругу <i>Aerodrome and traffic pattern operations</i>
f.	Процедуре одласка, подешавање висиномера, избегавање судара (осматрање ваздушног простора) <i>Departure procedure, altimeter setting, collision avoidance (lookout)</i>
g.	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>

Део 2. Опште управљање авионом <i>Section 2</i> <i>General airwork</i>	
a.	Управљање авионом помоћу спољних визуелних оријентира, укључујући праволинијски хоризонтални лет, пењање, снижавање, осматрање ваздушног простора <i>Control of the aeroplane by external visual reference, including straight and level, climb, descent, lookout</i>
b.	Лет на критично малим брзинама укључујући препознавање првих предзнака и вађење из пуног превученог лета <i>Flight at critically low airspeed including recognition of and recovery from incipient and full stalls</i>
c.	Заокрети, укључујући заокрете у слетној конфигурација. Оштри заокрети нагиба 45° <i>Turns, including turns in landing configuration. Steep turns 45°</i>
d.	Лет на критично великим брзинама, укључујући препознавање и вађење из спиралних понирања <i>Flight at critically high airspeeds, including recognition of and recovery from spiral dives</i>
e.	Управљање само по инструментима, укључујући: <ul style="list-style-type: none"> • Хоризонтални лет, подешавање режима за крстарење, одржавање правца, висине и брзине • Пењући и спуштајући заокрети са нагибом од 10° до 30° • Вађење из неправилних положаја • лет без појединих пилотских инструмената <i>Flight by reference solely to instruments, including:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Level flight, cruise configuration, control of heading, altitude and airspeed</i> • <i>Climbing and descending turns with 10°– 30° bank</i> • <i>Recoveries from unusual attitudes</i> • <i>iv. Limited panel instruments</i>
f.	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>

Део 3. Процедуре на рутама <i>Section 3</i> <i>En-route procedures</i>	
a.	Управљање авионом помоћу спољних оријентира, укључујући подешавање режима крстарења с обзиром на долет/трајање лета <i>Control of aeroplane by external visual reference, including cruise configuration Range / Endurance considerations</i>
b.	Оријентација и читање карата <i>Orientation, map reading</i>
c.	Одржавање висине, брзине и правца, осматрање ваздушног простора <i>Altitude, speed, heading control, lookout</i>
d.	Подешавање висиномера. АТЦ комуникација, процедуре радио-телефоније <i>Altimeter setting. ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>
e.	Контрола напредовања лета, вођење плана лета, праћење утрошка горива, одређивање скретања и исправка курса за повратак на ЗПП <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, assessment of track error and re-establishment of correct tracking</i>
f.	Праћење временских услова, процена развоја, доношење одлуке о скретању(алтернацији) <i>Observation of weather conditions, assessment of trends, diversion planning</i>
g.	Лет по ЗПП, одређивање позиције(NDB и VOR), идентификација средстава (инструментални лет) Примена плана за одлазак на алтернацију (визуелни лет) <i>Tracking, positioning (NDB or VOR), identification of facilities (instrument flight). Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)</i>

Део 4. Процедуре прилаза и слетања <i>Section 4</i> <i>Approach and landing procedures</i>	
a.	Процедуре доласка, подешавање висиномера, провере, осматрање ваздушног простора <i>Arrival procedures, altimeter setting, checks, lookout</i>
b.	АТЦ комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison: compliance, R/T procedures</i>
c.	Продужавање на други круг из равнања <i>Go-around action from low height</i>
d.	Нормално слетање, слетање са бочним ветром (уколико постоје услови) <i>Normal landing, crosswind landing (if suitable conditions)</i>
e.	Слетање на кратке стазе <i>Short field landing</i>
f.	Слетање са снагом мотора на релант (само једномоторни авион) <i>Approach and landing with idle power (single-engine only)</i>
g.	Слетање без закрилаца <i>Landing without use of flaps</i>
h.	Поступци после лета <i>Post flight actions</i>

Део 5. Ванредни и поступци у случају опасности <i>Section 5</i> <i>Abnormal and emergency procedures</i>	
Овај део се може комбиновати са деловима од 1 до 4 <i>This section may be combined with sections 1 through 4</i>	
a.	Симулирани отказ мотора после полетања (на безбедној висини), поступак у случају пожара <i>Simulated engine failure after take-off (at a safe altitude), fire drill</i>
b.	Откази опреме, укључујући принудно извлачење стајног трапа, откази електро система и отказ кочница. <i>Equipment malfunctions</i> <i>Including alternative landing gear extension, electrical and brake failure</i>
c.	Принудно слетање (симулирање) <i>Forced landing (simulated)</i>
d.	Сарадња са контролом летења, процедуре радио-телефоније АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison: compliance, R/T procedures</i>
e.	Усмена питања <i>Oral questions</i>

Део 6. Симулирани несиметрични лет и одговарајуће теме за класу/тип <i>Section 6</i> <i>Simulated asymmetric flight and relevant class/type items</i>	
Овај део се може комбиновати са деловима од 1 до 5 <i>This section may be combined with Sections 1 through 5</i>	
a.	Симулирани отказ мотора у фази полетања (на безбедној висини осим на симулатору) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in a flight simulator)</i>
b.	Прилажење на слетање и продужавање на други круг са несиметричном вучом/потиском . <i>Asymmetric approach and go-around</i>
c.	Прилаз и слетање са потпуним заустављањем са несиметричном вучом/потиском <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>
d.	Гашење мотора и поново покретање <i>Engine shutdown and restart</i>
e.	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније, вођење лета <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures, Airmanship</i>
f.	Било која ставка са практичног испита коју одреди испитивач у везана за класу/тип, уколико се примењује: i. Системи авиона укључујући руковање аутопилотом ii. Управљање системом пресуризације iii. Коришћење система за одлеђивање и система против залеђивања <i>As determined by the Flight Examiner – any relevant items of the class/type rating skill test to include, if applicable:</i> i. <i>Aeroplane systems including handling of autopilot</i> ii. <i>Operation of pressurisation system</i> iii. <i>Use of de-icing and anti-icing system</i>
g.	Усмена провера <i>Oral questions</i>

Датум
Date
Потпис испитивача
Signature of examiner